



## Progetto Nuova Mobilità Post Coronavirus

|                |            |                           |  |
|----------------|------------|---------------------------|--|
| Data creazione | 19-05-2020 | Data ultimo aggiornamento |  |
|----------------|------------|---------------------------|--|

## Indice Generale

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>PROGETTO TURISMO.....</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1      | CICLABILE MARE (RAVENNA-PUNTA MARINA-MARINA DI RAVENNA) (FACENTE PARTE ITINERARIO INTERNAZIONALE ADRIABIKE AUSTRIA – SLOVENIA – RAVENNA)..... | 5         |
| 1.2      | DARSENSA DI CITTÀ – CICLABILE MARE.....   | 5         |
| 1.3      | ADRIABIKE.....  | 6         |
| 1.4      | ARGINE FIUMI UNITI.....   | 6         |
| 1.5      | PERCORSO BICY RAVENNA – BASILICA DI S. APOLLINARE IN CLASSE – PINETA DI CLASSE – LIDO DI CLASSE – LIDO DI SAVIO – CERVIA.....                 | 7         |
| 1.6      | FIUME LAMONE .....  | 7         |
| 1.7      | FIUME SAVIO .....   | 7         |
| <b>2</b> | <b>PROGETTO CASA-LAVORO .....</b>   | <b>8</b>  |
| 2.1      | SCENARIO FUTURO CASA-LAVORO .....   | 9         |
| 2.1.1    | Direttrice Parco Baronio – CMP – innesto Via Maggiore funzionalità (e viceversa) .....  | 9         |
| 2.1.2    | Direttrice Via Maggiore-via Faentina-Fornace Zarattini (e viceversa) .....  | 9         |
| 2.1.3    | Direttrice via Maggiore- circ. S. Gaetanino parco Teodorico – Bassette e/o HERA spa (e viceversa) .....                                       | 10        |
| 2.1.4    | Direttrice Versalis ex Anic (e viceversa) .....   | 10        |
| 2.1.5    | Direttrice area Portuale S.Vitale (e viceversa) .....   | 11        |
| <b>3</b> | <b>PROGETTO SCUOLA-CASA .....</b>   | <b>12</b> |
| 3.1      | ISTITUTO COMPRESIVO DARSENSA.....   | 13        |
| 3.1.1    | Tracciato Porto Fuori – Scuola Secondaria di 1° grado M. Montanari (Km 3,37).....   | 13        |
| 3.1.2    | Tracciato Via dei Poggi – Scuola secondaria di 1° grado M. Montanari (Km 1,72) .....  | 14        |
| 3.2      | ISTITUTO COMPRESIVO S.P. DAMIANO .....  | 15        |
| 3.2.1    | Tracciato Villaggio San Giuseppe – Scuola secondaria di 1° grado S.P. Damiano (Km 2,5) .....  | 15        |
| 3.2.2    | Tracciato Ina case – Scuola secondaria di 1° grado S.P. Damiano (Km 2,7) .....  | 16        |
| 3.3      | ISTITUTO COMPRESIVO RICCI MURATORI.....   | 17        |
| 3.3.1    | Tracciato Classe, Ponte Nuovo – Scuola Secondaria di 1° grado Ricci Muratori (Km 4,5) .....   | 17        |
| 3.3.2    | Tracciato Madonna dell’Albero – Scuola Secondaria di 1° grado Ricci Muratori (Km 3,3) .....   | 18        |
| 3.4      | ISTITUTO COMPRESIVO S. BIAGIO.....  | 19        |
| 3.4.1    | Tracciato Fornace Zarattini – Scuola Secondaria 1° grado Don Minzoni (Km 3,48).....   | 19        |
| 3.4.2    | Tracciato Tracciato Fornace Zarattini – Scuola Secondaria 1° grado Don Minzoni (Km 2,29) .....  | 20        |
| 3.4.3    | Tracciato Via Maggiore – Scuola Secondaria 1° grado Don Minzoni (Km 1,29) .....   | 21        |
| 3.4.4    | Tracciato Via Marche – Scuola Secondaria 1° grado Don Minzoni (Km 1,30) .....   | 22        |
| 3.5      | ISTITUTO COMPRESIVO NOVELLO.....  | 23        |
| 3.5.1    | Tracciato Rocca Brancaleone – Scuola Secondaria 1° grado Guido Novello (Km 1,30) .....  | 23        |
| 3.5.2    | Tracciato Ospedale – Scuola Secondaria 1° grado Guido Novello (Km 0,95).....  | 24        |
| 3.5.3    | Tracciato Via Mangagnina – Scuola Secondaria 1° grado Guido Novello (Km 1,49) .....   | 25        |
| 3.6      | ISTITUTO COMPRESIVO RANDI.....  | 26        |
| 3.6.1    | Tracciato Borgo Montone – Scuola Secondaria 1° grado Vincenzo Randi (Km 2,65).....  | 26        |
| 3.6.2    | Tracciato Viale Leon Battista Alberti – Scuola Secondaria 1° grado Vincenzo Randi (Km 0,95) .....   | 28        |
| <b>4</b> | <b>ALLEGATI .....</b>   | <b>30</b> |
| 4.1      | PROGETTO CASA-LAVORO ALLEGATO A .....   | 30        |
| 4.2      | PROGETTO SCUOLA-CASA .....  | 30        |
| 4.2.1    | Istituto Comprensivo Darsena .....  | 30        |
| 4.2.2    | Istituto Comprensivo S.P. Damiano .....   | 30        |
| 4.2.3    | Istituto Comprensivo Ricci Muratori .....   | 30        |
| 4.2.4    | Istituto Comprensivo S. Biagio .....  | 31        |
| 4.2.5    | Istituto Comprensivo Novello .....  | 31        |
| 4.2.6    | Istituto Comprensivo Randi.....   | 31        |

## 1 Progetto Turismo

---

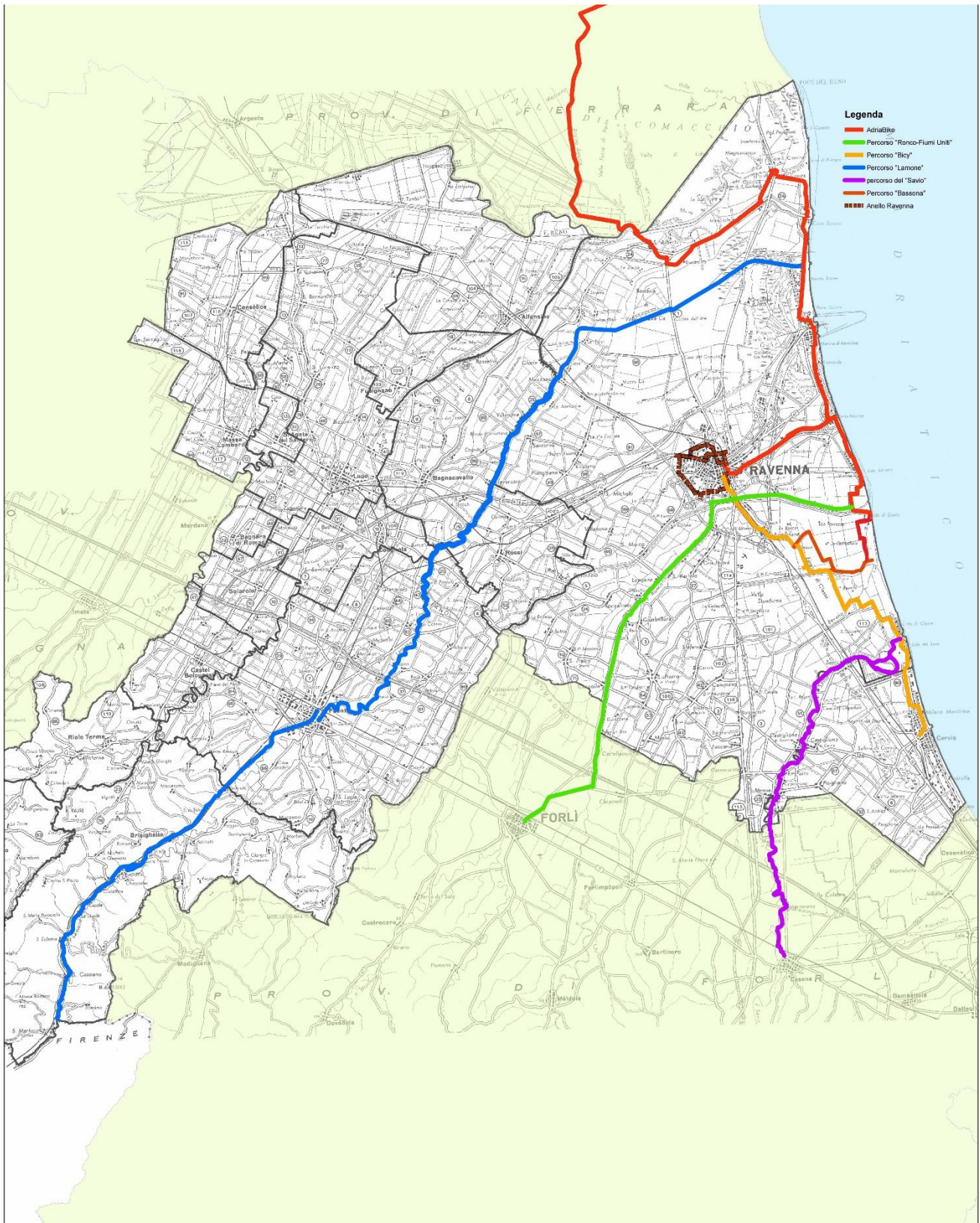
Ravenna ha l'enorme fortuna di essere una città d' arte e cultura di pianura che dista pochi chilometri dal mare e in particolare dai 9 lidi del suo territorio e da zone naturalistiche straordinarie comprese all'interno del Parco Regionale del Delta del Po.

Tale caratteristica può consentire a Ravenna da un lato di essere una tappa importante di itinerari cicloturistici nazionali ed europei e dall'altro di consentire ai cittadini di Ravenna e del suo forese di raggiungere con facilità i lidi turistici utilizzando la bici tradizionale o la e-bike con enormi vantaggi per la riduzione di congestione, occupazione abnorme di spazio e inquinamento atmosferico e acustico.

Ciò va particolarmente valorizzato nella fase 2 del COVID una fase in cui vi potrebbe essere il rischio di un uso ancora più' accentuato dell'auto privata.

Data l'urgenza di favorire l'impiego della bici in particolare per gli itinerari Ravenna-mare abbiamo deciso di lavorare su itinerari già esistenti e praticamente fruibili con interventi modesti, pur ribadendo l'importanza di alcune scelte strutturali più importanti (in primis la realizzazione del percorso ciclabile Nord, da Ravenna alle Bassette, fino alla Pineta S. Vitale, a Porto Corsini e Lidi Nord, un itinerario di grande importanza anche per il casa-lavoro).

### Mappa generale Proposta-2014-01-07



## 1.1 Ciclabile Mare (Ravenna-Punta Marina-Marina di Ravenna) (facente parte itinerario Internazionale Adriabike Austria – Slovenia – Ravenna)

È il percorso ciclabile per eccellenza da Ravenna verso il mare, già super-frequentato da ciclisti e da runners e merita di essere completato e valorizzato in modo adeguato.

- Verifica e eventuale adeguamento cartellonistica dedicata dalla stazione dei treni di Ravenna fino a Punta Marina-Marina di Ravenna.
- Verifica funzionalità bike sharing e eventuale adeguamento.
- Sistemazione innesto in sicurezza della ciclabile del Mare con via delle Americhe (Punta Marina)
- Illuminazione breve tratto da dopo la fontanella e prima del ristorante "Il Molinetto" necessaria per fruizione per rientro anche in ore serali, unico tratto oggi completamente buio.
- Limitazione traffico su via della Idrovora, ordinanza Comunale "strada ad uso esclusivo frontisti e ciclo escursionisti – zona 30" (es. via Bruciamolina - Bagnacavallo) (Allegato Segnaletica)
- Tombatura canale per rendere bidirezionale la ciclabile in ingresso a Punta Marina dallo svincolo per Lido Adriano o almeno sistemazione dell'attraversamento e della ciclabile di destra.
- Installazione rastrelliere per bici (con modello antifurto, detto Verona) e in alcuni casi con possibilità di ricarica elettrica per e-bike lungo la litoranea all'ingresso dei bagni.
- Accelerare l'attuazione del progetto stradelli retroduali e connessione con la rete ciclabile
- Riattivazione noleggio bici nel parcheggio scambiatore di via Trieste ed eventuale creazione analoga attività presso parcheggio del Pala de André con parificazione costi noleggio bici con Bus dal parcheggio scambiatore di via Trieste (navetto mare) e parcheggio
- Campagna pubblicitaria con rilascio mappe itinerario presso APT Ravenna – Siti on line Comunali
- **A fronte di un impegno del Comune per tali interventi, la FIAB di Ravenna è disponibile nel corso del periodo estivo di organizzare nei week end l'accompagnamento, con modalità compatibili con il COVID, di ciclisti dalla Stazione al mare.**

Mappa da distribuire: Mappa da Manubrio di [Ravenna Incoming Pedalando](#)

## 1.2 Darsena di Città – Ciclabile Mare

Questa proposta che si connette poi all'itinerario ciclabile Ravenna-Punta Marina è finalizzata a valorizzare la nuova darsena di città e il nuovo sottopasso ferroviario in corso di ultimazione

- Cartellonistica dedicata dalla stazione dei treni di Ravenna (atrio verso sottopasso interno e/o sottopasso esterno)
- Apertura sottopasso ciclabile diretto dall'atrio stazione treni a piazzale Darsena di Città
- Messa in sicurezza tratto Ponte Mobile – Pala De André (attraversamento via Trieste) o utilizzo Via Lussino o Via Pag.

- Campagna pubblicitaria presso IAT Regionali stazioni Fs tratta Piacenza - Bologna - Ravenna

### 1.3 Adriabike

È un itinerario europeo dalla Slovenia a Ravenna ma è anche utilizzabile come collegamento diretto tra S. Alberto, Ravenna e il mare, Lidi Nord

- Verifica ed eventuale sistemazione cartellonistica
- Riapertura fontanelle pubbliche lungo l'itinerario (Casal Borsetti, Marina Romea e S. Alberto)
- Richiesta concessione gratuita all'ARPAE e Regione argine sx fiume Reno (in funzione anche dell'itinerario Ferrarese che da località Volta Scirocco porta percorrendo un argine interno alle valli di Comacchio verso Lido degli Estensi)
- Campagna pubblicitaria con rilascio Guida itinerario presso IAT Ravenna – Siti on line Comunali

Guida da distribuire: "Adriabike la ciclovia dell'Alto adriatico Kranjska Gora, Koper, Trieste, Venezia, **Ravenna**" [Adriabike la ciclovia dell'Alto adriatico Kranjska Gora, Koper, Trieste, Venezia, Ravenna](#)

### 1.4 Argine Fiumi Uniti

Con interventi modesti e una buona manutenzione si attiverebbe un itinerario molto funzionale che da Forlì, dal forese di Ravenna e da Ravenna consentirebbe di raggiungere in sicurezza Lido Adriano e Lido di Dante.

- Acquisizione concessione (o autorizzazione provvisoria gratuita per il 2020) dagli organi competenti che gestiscono il demanio idrico dell'argine dx fiume Ronco da Madonna Dell'albero a Ponte Nuovo (in funzione dell'itinerario Campagna - Forlì – Mare e collegamento Madonna dell'Albero Ravenna centro)
- Sistemazione rampe di accesso
- Acquisizione concessione (o autorizzazione provvisoria gratuita per il 2020) argine sx Fiumi Uniti da Ponte Nuovo al ponte Bailey (anche in funzione dell'itinerario Campagna - Forlì – Mare) con possibilità di collegamento con Lido Adriano e Lido di Dante.
- Cartellonistica dedicata dalla stazione dei treni di Ravenna fino a Lido di Dante / Lido Adriano e connessione con Torrente Bevano e Pineta di Classe.
- Cartellonistica dedicata da Forlì (Borgo Sisa) a fino a Lido di Dante / Lido Adriano
- Campagna pubblicitaria presso IAT Regionali (Ravenna e Forlì ) stazioni Fs tratta Piacenza - Bologna - Ravenna

Mappa da distribuire: Pieghevole itinerario "[Tracce - FORLIMPOPOLI - SELBAGNONE - RAVENNA - MARINA DI RAVENNA](#)"

Mappa da distribuire: Mappa da Manubrio di [Ravenna Incoming Pedalando](#)

## 1.5 Percorso Bicy Ravenna – Basilica di S. Apollinare in Classe – Pineta di Classe – Lido di Classe – Lido di Savio – Cervia

- Verifica e adeguamento della cartellonistica (in diversi punti in pineta è carente confusa e non univoca)
- Miglioramento nel tratto di Lido di Savio.
- Campagna pubblicitaria con rilascio Mappa / Guida itinerario presso APT Ravenna – Siti on line Comunali

Mappa da distribuire: Pieghevole itinerario "[RAVENNA - CERVIA Itinerario "BICY"](#)"

## 1.6 Fiume Lamone

Se meglio sistemato e indicato può essere un buon collegamento diretto da Firenze-Faenza, Russi, Villanova di Bagnacavallo, Mezzano con il mare (Lidi Nord)

- Verifica, sistemazione e completamento cartellonistica
- Sfalcio sistematico tratto arginale da Mezzano (Ponte della Reale) – Ponte Provinciale per Sant'Alberto
- Segnalazione / installazione fontanelle e colonnina SOS
- Segnalazione itinerario Firenze – Ravenna via Faenza – Brisighella (100Km del Passatore, e connessione Treno di Dante)
- Campagna pubblicitaria presso IAT Regionali, APT Fiorentine, stazioni Fs tratta Firenze - Faenza - Ravenna

Mappa da distribuire: Pieghevole "[Itinerario delle due capitali Firenze - Ravenna](#)"

## 1.7 Fiume Savio

Con alcune sistemazioni anche questo itinerario, pur non completo, potrebbe favorire un collegamento diretto tra la zona del cesenate, l'entroterra ravennate (sud) e cervese con i lidi sud di Ravenna.

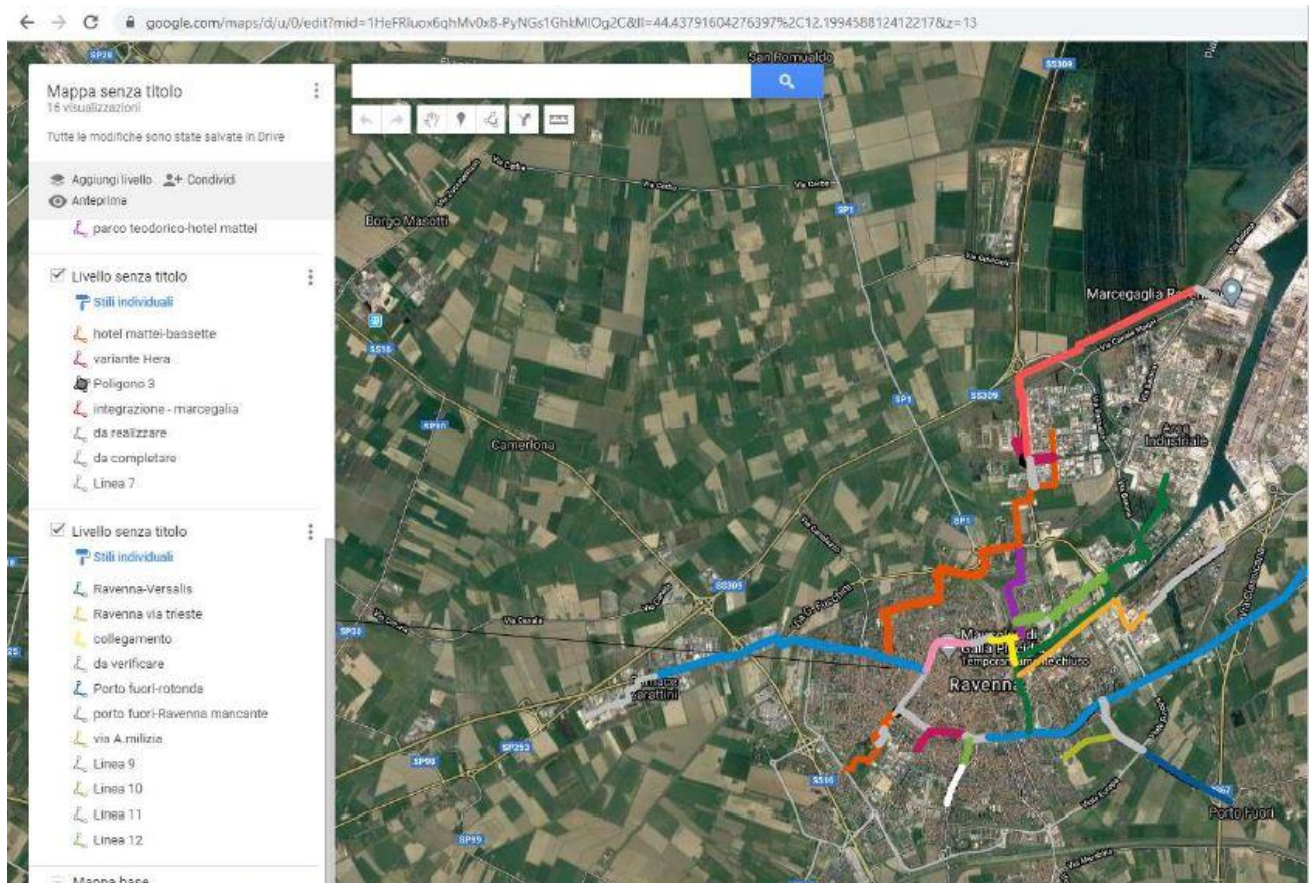
- Cartellonistica Castiglione di Ravenna e di Cervia (argine dx fiume Savio) fino a Lido di Savio, propedeutica all'itinerario ciclabile argine fiume Savio Cesena – Castiglione di Cervia e poi fino a Lido di Savio su strade, sotto argine, ordinarie (Bosco del Duca);
- Acquisizione concessione (o autorizzazione provvisoria gratuita per il 2020) argine dx fiume Savio propedeutica all'itinerario ciclabile argine fiume Savio Cesena – Castiglione di Cervia argine dx fiume Savio - Foce Savio - Lido di Savio-Lido di Classe.
- Campagna pubblicitaria presso IAT Ravenna, Cervia e Cesena, stazione Fs. Cesena

## 2 Progetto Casa-Lavoro

Le proposte di facile realizzazione in questo contesto di emergenza post coronavirus possono riassumersi in

- **Incentivazione acquisto bici cargo** elettriche per consegne in centro città
- **Incentivazione acquisto bici** muscolari ed elettriche (pedalata assistita) e/o monopattini elettrici nelle aree consentite
- **Sistemazione dei collegamenti** riassunti in **allegato "A"**, tutti di modesta entità, ma che mettono in rete "sicura" i principali punti di attrazione (parco Baronio, CMP, ospedale, con diramazione verso Circonvall. S. Gaetanino-parco Teodorico e diramazione verso la ciclabile del mare e diramazione verso Fornace Zarattini-S.Michele
- **Realizzazione di piste temporanee** (concetto ormai acquisito a livello nazionale e regionale) e attuazione delle aree 30 debitamente segnalate ed ampliamento ZTL come previsto dal PUMS, nonché miglioramento della segnaletica per le indicazioni ciclistiche

Tutte le proposte possono essere condivise e rafforzate con la collaborazione delle strutture di Mobility Management delle Aziende, con la collaborazione con CIAB-Club Imprese Amiche della Bicicletta e con le Associazioni dei Lavoratori





**I tratti colorati** sono piste e/o percorsi esistenti che hanno bisogno “solo” di manutenzione e di segnaletica (verticale ed orizzontale) ed eliminazione delle barriere architettoniche. Per il collegamento agli altri tratti (esistenti) attualmente non in rete, realizzabili (in via transitoria e sperimentale) mediante piste ciclabili “temporanee” (secondo la definizione che appaiono in questi gg)

**I tratti in “grigio”** collegamenti mancanti che possono aver bisogno di un minimo di progettazione

## 2.1 Scenario futuro Casa-Lavoro

Siamo disponibili ad essere partner nel gruppo di lavoro con il Mobility Manager Arch. Scanferla relativamente alle proposte per “semplificare” gli spostamenti Casa-Lavoro, riassunti in **Allegato “A”**

**Tutte queste analisi sono volte a raggiungere le aree produttive e/o servizi nell'arco di 5-6 Km e quindi nel “range” dove l'uso della bici (muscolare e/o a pedalata assistita) è notoriamente più vantaggiosa rispetto a tutti gli altri mezzi di spostamento.**

Sono state prese in considerazione le seguenti 6 direttrici:

### 2.1.1 Direttrice Parco Baronio – CMP – innesto Via Maggiore funzionalità (e viceversa)

Questo collegamento fondamentale per raggiungere l'importante centro di aggregazione dato dal CMP è in parte realizzato e in parte realizzabile con modeste sistemazioni. Tra queste, l'ampliamento del parcheggio, dove dovrà essere individuato un punto di collegamento tra il parco Baronio e piazza Natalina Vacchi (collegamento esistente fino all'innesto con piazza della Resistenza). Da questo punto in poi il percorso è discontinuo fino all'incrocio con via Oberdan e potrà essere completato con ciclovia temporanea fino alla via Maggiore (la larghezza stradale ed il flusso di traffico lo consentono). In Piazza della Resistenza, nodo fondamentale su più direttrici, dovrà essere risolto il collegamento e lo svincolo e/o innesti con tratti esistenti poiché non è attualmente possibile “imboccare” tali tratti in condizioni di sicurezza.

### 2.1.2 Direttrice Via Maggiore-via Faentina-Fornace Zarattini (e viceversa)

Questo collegamento nella quasi totalità realizzato, presenta alcune anomalie (facilmente risolvibili) nella parte iniziale di via Maggiore. Seguono alcuni tratti realizzati in modo disomogeneo sugli attraversamenti (in parte solo pedonale, altri ciclabili) che traggono in inganno l'utenza creando disagi e rischi per l'utenza debole (vedere incidentalità sui dati rilevati dall'ufficio specifico comunale) fino all'incrocio con via E. Pazzi. Segue un lungo tratto “omogeneo” fino alla rotonda Spagna (salvo la necessità di rivedere le condizioni di sicurezza all'altezza di via Grossi). La parte più “problematica” la si riscontra nelle adiacenze della zona artigianale di Fornace Zarattini, dove, però possono proseguire gli interventi “localizzati” (anche temporanei) già messi in atto dal Comune nel tratto tra il capolinea del Bus ed il termine della località citata. Alcuni brevi tratti di nuova

progettazione potrebbero completare il raggiungimento della zona artigianale in corso di espansione.

### **2.1.3 Direttrice via Maggiore- circ. S. Gaetanino parco Teodorico – Bassette e/o HERA spa (e viceversa)**

Il tratto lungo la circonvallazione S. Gaetanino è “perfetto” fino all’incrocio con via di Roma. A questo punto dovrà risolversi il collegamento con il ponte sulla ferrovia (in corso di attuazione) anche con percorso ciclabile “temporaneo” in attesa si possa completare tutto l’intervento di messa in sicurezza fino all’ingresso del parco. Alla uscita da questo, su via Chiavica Romea, la strada è a basso traffico (da vincolare a zona “30” con precedenza bici) e consente di raggiungere la Via Romea in condizioni accettabili. Dovrà essere messo in sicurezza l’attraversamento fino alla rotonda dei Camionisti con via L. Lama (anche con passaggio semaforizzato a “chiamata” che fra l’altro mitigherà la velocità dei mezzi in direzione Ravenna), da dove si potrà entrare alle Bassette. Per raggiungere gli uffici Hera, si apre un ventaglio di possibilità assai elevato che va da un intervento minimale di corsia temporanea nei pressi del canale Fagiolo fino ad un sottopasso sotto la SS 309 che potrebbe essere finanziato da HERA medesima con i proventi della società.

#### **Ulteriore possibilità è il raggiungimento delle aree produttive in sx canale**

È un percorso in parte esistente e già ampiamente illustrato all’Amm. Comunale, e fra l’altro necessita “solo” della manutenzione straordinaria del tratto di sommità arginale del canale Magni e della realizzazione del progetto già fatto dal Comune, cioè il ponte sul medesimo canale di fronte agli stabilimenti Marcegaglia (P.S.: la scrivente FIAB Ravenna, a suo tempo, ha presentato (ed è stato valutato con attenzione nelle sedi competenti) un attraversamento a bassissimo impatto ambientale e a basso costo rispetto a qualunque altra soluzione.

#### **Sempre su questa direttrice (Bassette/HERA spa): una variante e/o completamento per chi proviene dalla parte ovest della città (zona via Zalamella)**

Quasi totalmente esistente dal sottopasso della ferrovia al villaggio S. Giuseppe, mentre il sottopasso è da collegare lungo la via Zalamella fino all’innesto con via Canalazzo dove si può riprendere la pista ciclabile che costeggia l’area giochi (Fagiolo e tennis Zalamella), la palestra Life Planet e centro commerciale Eurospar fino innesto su via Maggiore/via Faentina.

### **2.1.4 Direttrice Versalis ex Anic (e viceversa)**

Questo tragitto “storico” è sempre stato oggetto di attenzione fin dai tempi in cui gli stabilimenti Anic erano collegati all’allora “villaggio Anic” (ora villaggio S. Giuseppe). Il percorso, che nasce sostanzialmente dalla Darsena di Città costeggiando la sede dell’autorità portuale senza soluzione di continuità, necessita solo del ripristino del tratto ora transennato per l’incuria della proprietà Montedison (?) che ha lasciato pericolante il capannone (bellissimo esempio di archeologia industriale con strutture in legno). Una possibile integrazione potrebbe essere il prolungamento della attuale pista ciclabile (anche temporanea) che con poche

centinaia di metri metterebbe in rete anche il parco di Teodorico ed il centro commerciale "Famila".

### **2.1.5 Direttrice area Portuale S.Vitale (e viceversa)**

Il tratto è già realizzato dalla Darsena di città fino al ponte mobile, costeggiando il lato dx del canale Candiano, fino alla pista ciclabile in fregio a via A. Monti (necessitano solo piccoli interventi di messa in sicurezza in prossimità del ponte per scarsa visibilità). Di contro la pista ciclabile termina bruscamente (purtroppo) lungo la via Trieste in prossimità del Pala de André. Si potrebbe valutare (viste le elevate dimensioni della sede stradale) una pista ciclabile temporanea fino all'ingresso dell'area portuale. Si evidenzia come già la linea bianca nella maggior parte dei casi consente un discreto livello di sicurezza nel tragitto verso il mare e codificarlo renderebbe il tutto più cautelativo.

**Da ultimo, ma di carattere generale, tutti i percorsi necessitano di una buona segnalazione, soprattutto nei cambi di direzione, nonché di una necessaria eliminazione delle barriere architettoniche presenti, soprattutto nei tratti urbani.**

### 3 Progetto Scuola-Casa

---

Data la conformazione pianeggiante, Ravenna si è sempre dimostrata bike friendly, tuttavia in questa fase di convivenza forzata con COVID 19 è assolutamente prioritario incentivare ulteriormente l'uso della bici, che essa sia muscolare o a pedalata assistita, per gli spostamenti casa-scuola. Non remoto, infatti, il ricorso massivo alle auto private, alla riapertura delle scuole, che provocherebbe congestione di traffico e un allarmante aumento dell'inquinamento atmosferico nonché acustico.

FIAB Ravenna propone un piano completo per la mobilità casa-scuola che comprende, non solo l'individuazione di collegamenti ciclistici ai plessi scolastici, ma anche una serie di iniziative che andremo ad elencare

- Introduzione propedeutica alla guida (introduzione al codice della strada e tecniche di guida) - riservata agli alunni della scuola primaria
- approfondimento al codice della strada e corsi di guida avanzati. - per le scuole secondarie di primo grado
- segnaletica orizzontale e verticale dedicata (Allegati 1/ 1 bis e 2)
- introduzione alle norme del codice della strada;
- manutenzione e piccola riparazione;
- servizio di ciclo-guida FIAB;
- formazione di ciclo-guide volontarie
- lotta al furto di biciclette;
- schedatura biciclette.
- Convenzione con rivenditori per l'acquisto di modelli di bici dedicate; fornitura di contenitori portazaini dedicati.
- Proposta realizzazione ciclopedonale promiscua sul lato Dx di Via Agnello Istorico, (Collegamento direttrici Sud ed Est a Liceo Scientifico Oriani).
- Conversione di N. 8 posti auto in via Agnello Istorico dal civico 30 al civico 20 per raccordare percorso ciclabile da via Massimo D'Azeglio con l'edificio scolastico che nell'asse Sud Est non ha accessi ciclabili, scongiurando pericolosissimi immissioni contromano dallo sbocco di via Oberdan a Piazza Duomo (Allegato 3)
- Proposta di introduzione ciclabile promiscua via Raul Gardini lato Sx direzione Via Via Mario Gordini (Allegato 4)
- Proposta di introduzione ciclabile promiscua Via Gioacchino Rasponi lato SX direzione Piazza XX Settembre (Allegato 5)
- Manutenzione colonnine riparazione bici.
- Collegamenti ciclistici ai plessi scolastici

Data l'urgenza di favorire l'impiego della bici, abbiamo deciso di lavorare su itinerari già esistenti e praticamente fruibili con interventi modesti, pur ribadendo l'importanza di alcune scelte strutturali più importanti (in primis la realizzazione del percorso ciclabile Sud, da Madonna dell'Albero a Ravenna via argine sx Ronco; percorso ciclabile Ovest, da S. Michele a Fornace Zarattini, estremamente importanti anche per il bike to work).

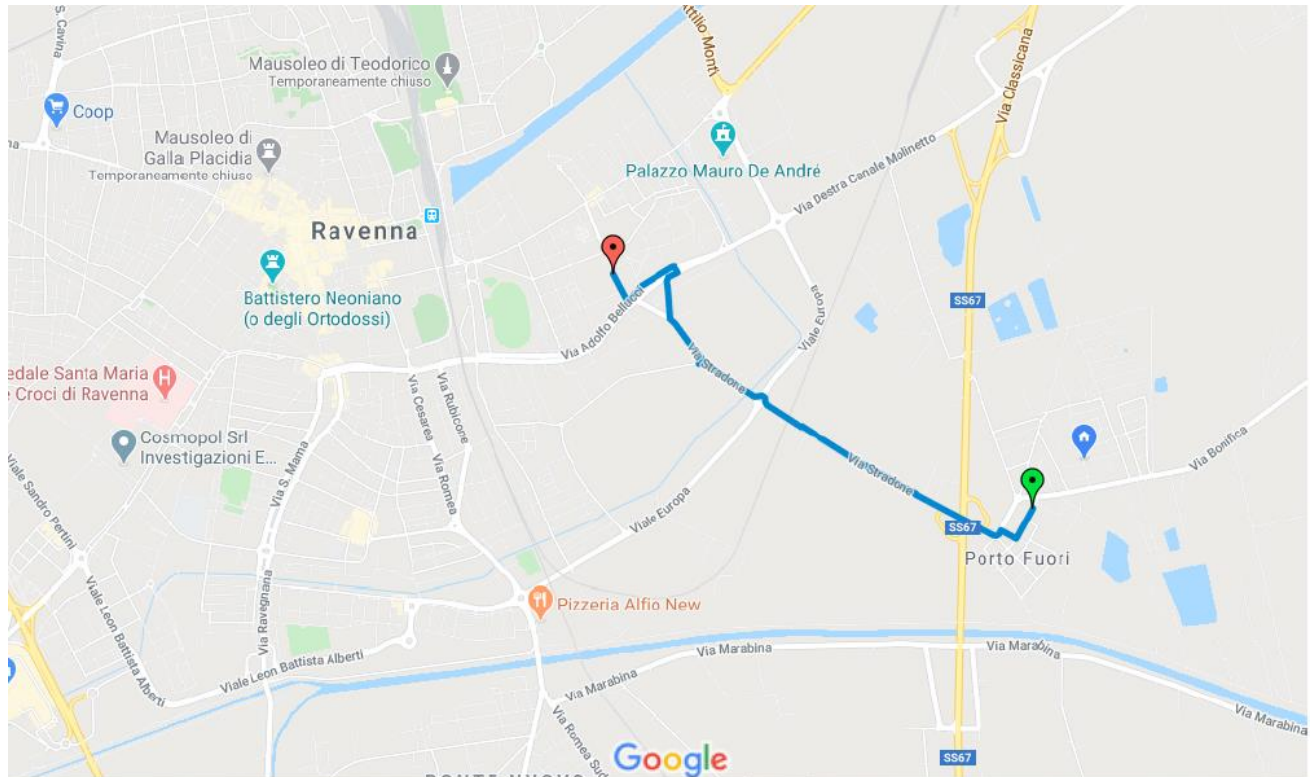
Tutte le proposte possono pubblicizzate con apposita campagna presso le Scuole e con la collaborazione dell'URP del Comune di Ravenna

### 3.1 Istituto Comprensivo Darsena

#### 3.1.1 Tracciato Porto Fuori – Scuola Secondaria di 1° grado M. Montanari (Km 3,37)

Partenza da Piazza di Porto Fuori – Via Stradone, via Secondo Casadei, via Molinetto, scuola media Montanari.

(Allegato 1MONTANARI-PORTOFUORI)

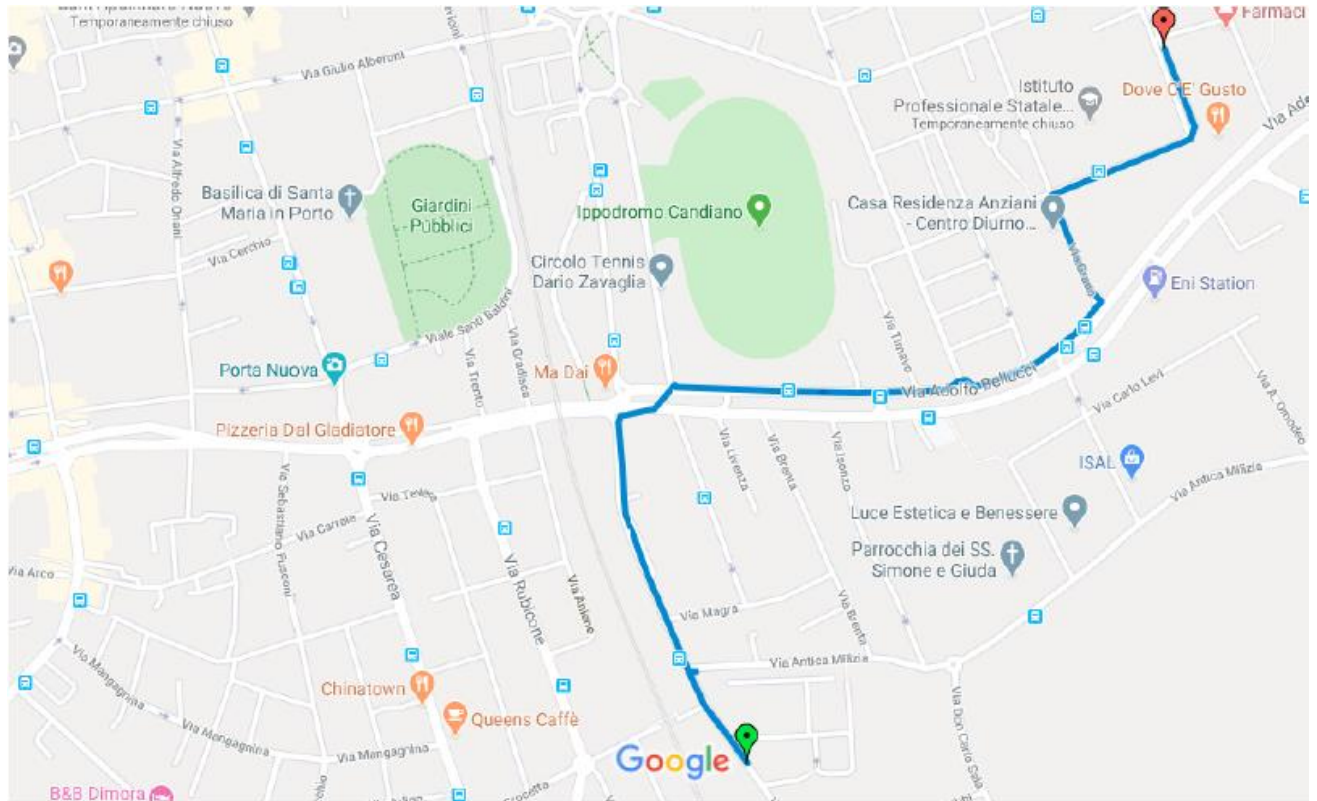


#### Criticità emerse

- ❖ Ponte sulla Classicana stretto e promiscuo con tratto divelto di guard rail
- ❖ Pericoloso e da mettere in sicurezza l'attraversamento della rotonda Germanica.
- ❖ Dopo l'intersezione con via Antica Milizia, il tracciato è promiscuo, da migliorare l'attraversamento pedonale di fronte al bar Via Vai.

### 3.1.2 Tracciato Via dei Poggi – Scuola secondaria di 1° grado M. Montanari (Km 1,72)

Partenza fronte Centro commerciale Podium – via dei Poggi, attraversamento per la ciclabile di Punta Marina da percorrere fino alla Montanari.  
(Allegato 1AMONTANARI-POGGI)



#### Criticità emerse

- ❖ Migliorare la fruibilità/sicurezza dell'attraversamento pedonale di fronte al panificio Nonna Irìde.

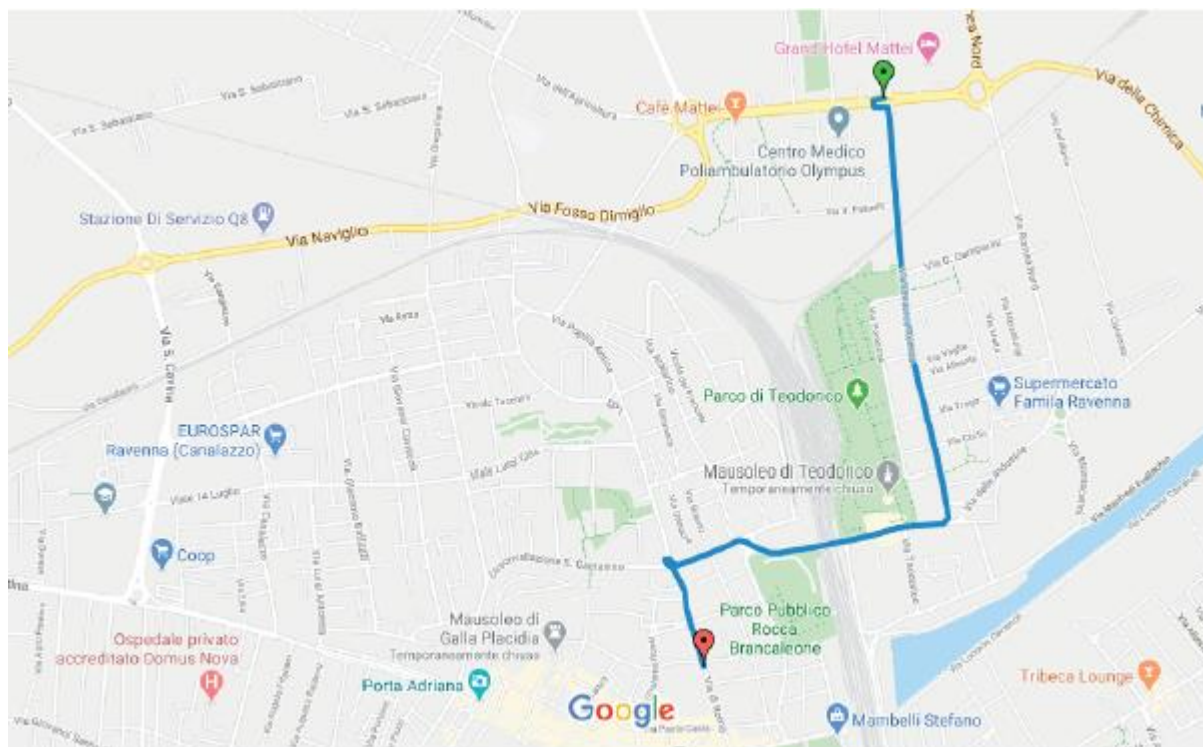
**NOTE:** si segnala che il traffico ciclabile in uscita da Via dei Poggi, direzione Via Renato Serra, viaggia rigorosamente contromano, ricordandosi all' attraversamento pedonale, fronte ferramenta (poco prima del passaggio a livello) e proseguendo sulla Ciclabile del Mare.

Il flusso di bici che eseguono tale manovra è molto alto.

## 3.2 Istituto Comprensivo S.P. Damiano

### 3.2.1 Tracciato Villaggio San Giuseppe – Scuola secondaria di 1° grado S.P. Damiano (Km 2,5)

Partenza dalla chiesa del Villaggio San Giuseppe – Via Chiavica Romea, Cavalca ferrovia, innesto sulla via Circ. dei Goti, via di Roma.  
(Allegato 2DAMIANO-CHIAVICA)

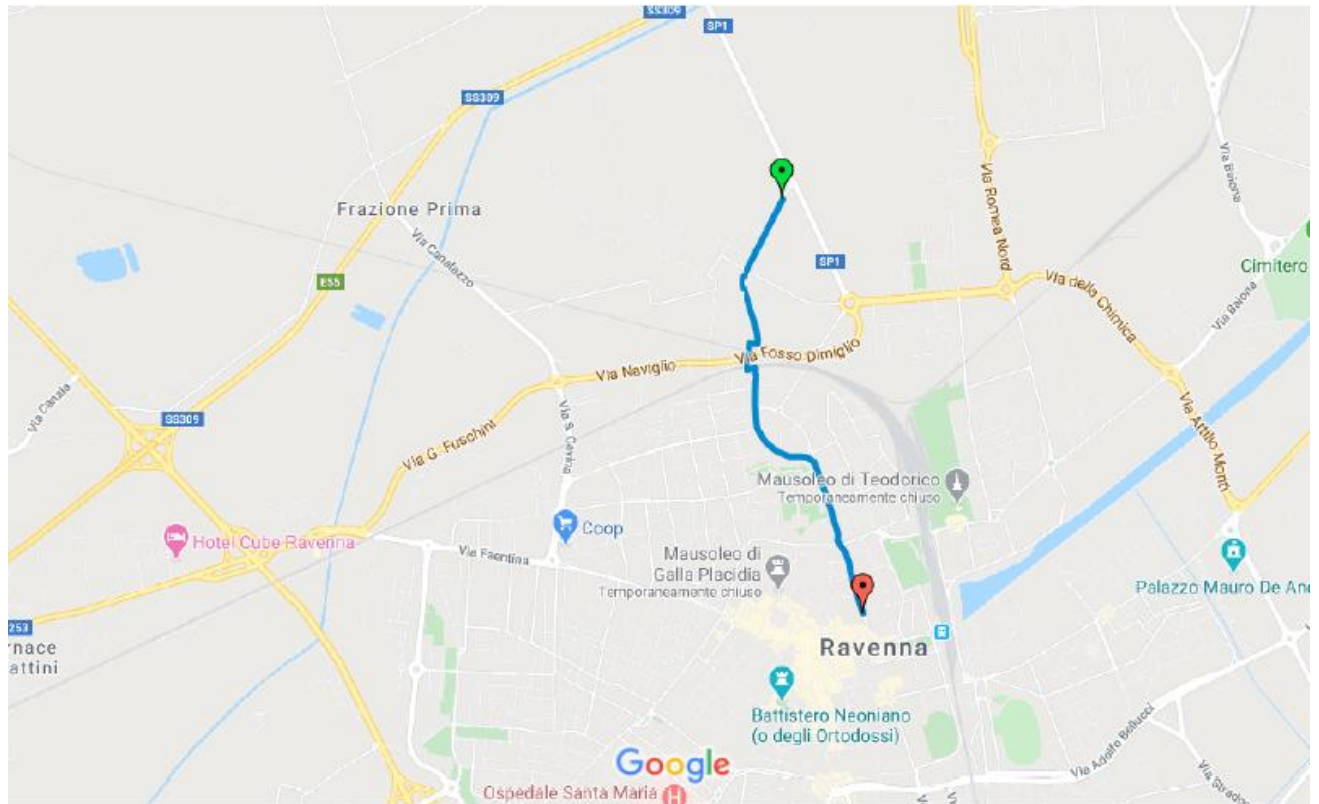


#### Criticità Emerse

- ❖ In via Chiavica Romea all'altezza della ex scuola elementare la fermata dell'autobus e un insolito stallo per un'auto sono posti esattamente al centro della ciclabile.
- ❖ Il Cavalcaferrovia presenta diverse criticità, non annotate perché area soggetta a ricostruzione.
- ❖ Percorso promiscuo da via Circ. dei Goti fino alla scuola media S.P. Damiano.

### 3.2.2 Tracciato Ina case – Scuola secondaria di 1° grado S.P. Damiano (Km 2,7)

Partenza da Ina case – Via Sant' Alberto, sottopasso della ferrovia, via Sant' Alberto sino a Porta Serrata, Via di Roma fino alla **Scuola secondaria di 1° grado S.P. Damiano**.  
(Allegato 2ADAMIANO-INACASA)



#### Criticità emerse

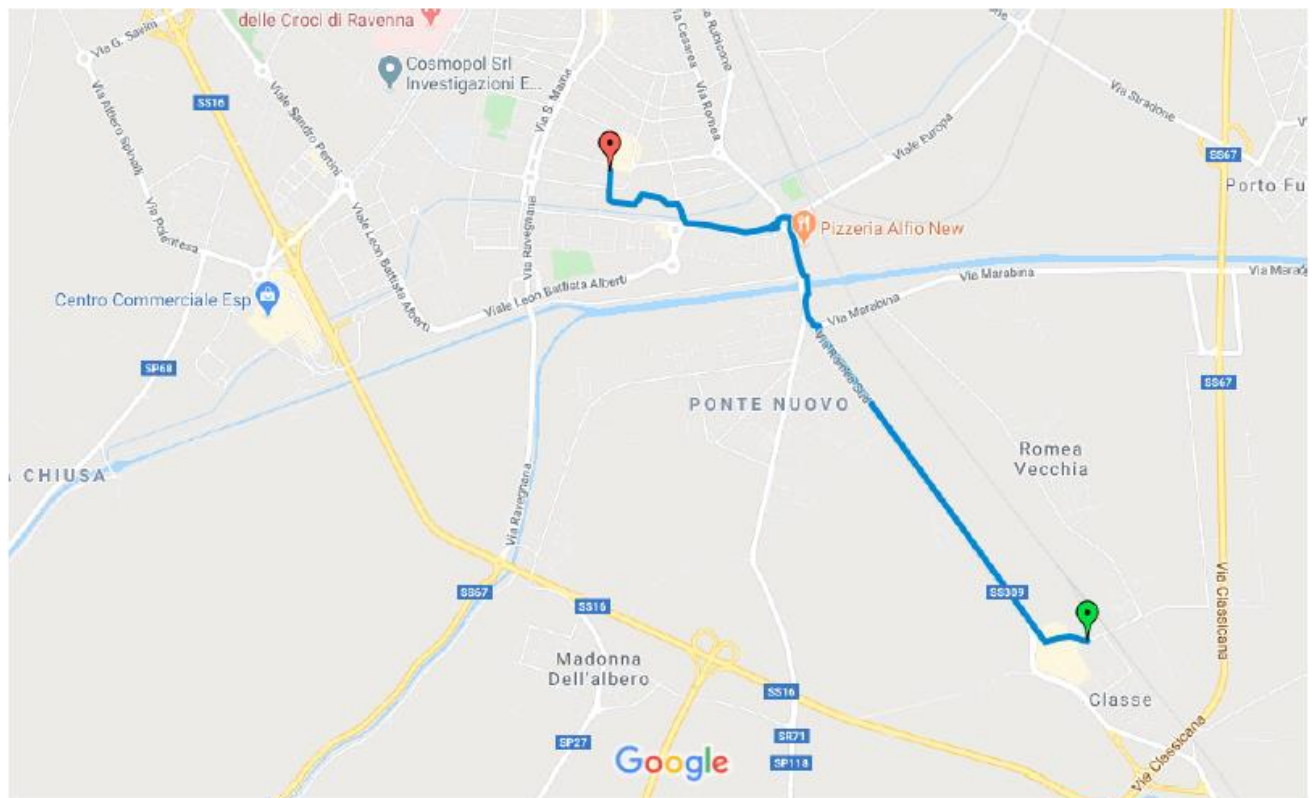
- ❖ Percorso al 90% promiscuo, grosso margine di miglioramento in alcuni punti della via Sant' Alberto utilizzando la tecnica di ciclabili temporanee.



### 3.3 Istituto Comprensivo Ricci Muratori

#### 3.3.1 Tracciato Classe, Ponte Nuovo – Scuola Secondaria di 1° grado Ricci Muratori (Km 4,5)

Partenza dalla Basilica di Classe – Ciclabile di Classe, Ponte nuovo, sino alla rotonda Gran Bretagna, ciclabile di via Galilei, attraversamento a dx dello scolo Lama, via Acquacalda, via Caletti, attraversamento incrocio con Via Gramsci, Scuola secondaria di 1° grado Ricci - Muratori. (Allegato 3RICCIMURATORI-PONTENUOVO)



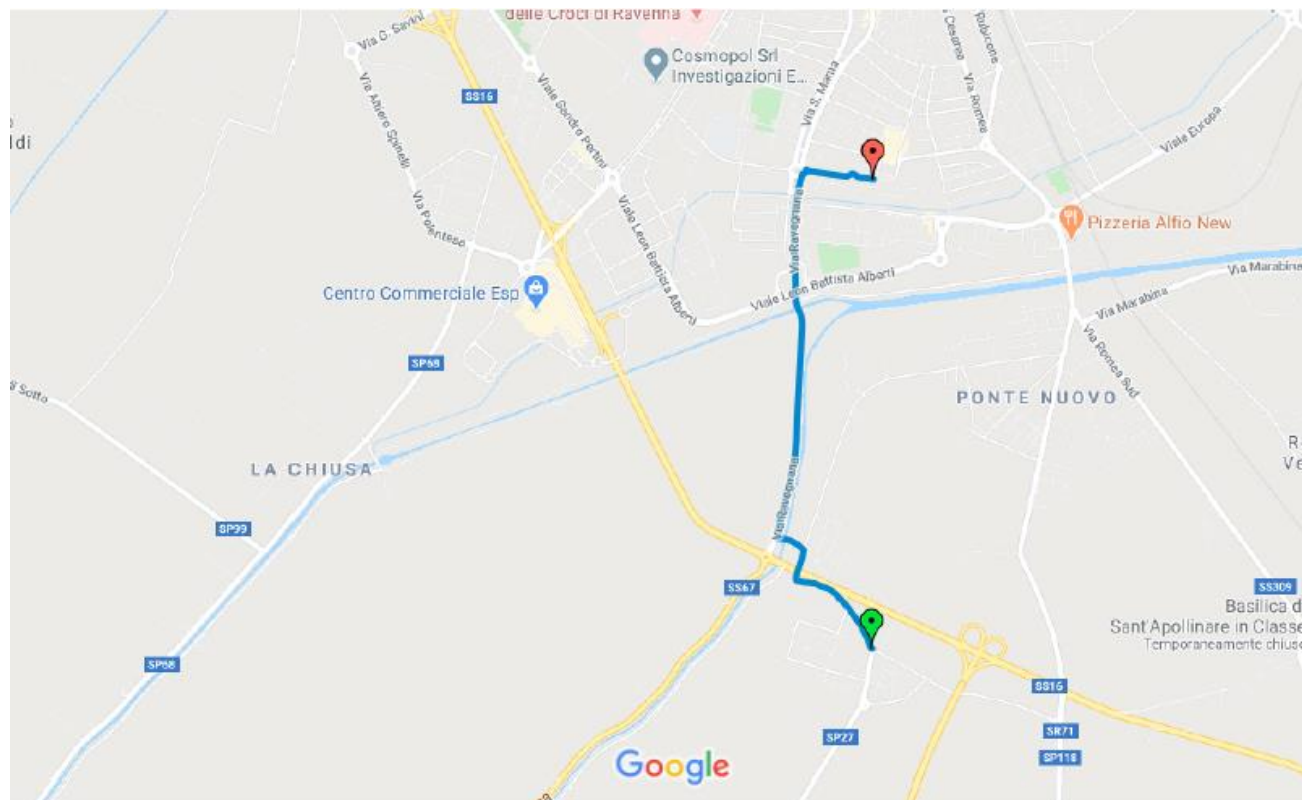
#### Criticità emerse

- ❖ Notevole degrado da radici su tutta la ciclabile di Via Galilei, da migliorare la discesa del ponte della Lama e relativo innesto con via Acquacalda

### 3.3.2 Tracciato Madonna dell'Albero – Scuola Secondaria di 1° grado Ricci Muratori (Km 3,3)

Partenza dalla chiesa di Madonna dell'Albero – via Ravegnana, Via Bassa, alla rotonda Irlanda innesto sulla ciclabile di Via Gramsci, Scuola secondaria di 1° grado Ricci-Muratori.

(Allegato 3ARICCIMURATORI-MADONNAALB)



#### Criticità emerse

- ❖ La Ravegnana per il tratto dal ponte sul Ronco e sino al ponte del Montone è promiscuo.
- ❖ Non comprendiamo perché visto lo spazio ampiamente disponibile lato strada in direzione Ravenna, non possa essere costruita una ciclabile.
- ❖ Naturalmente dal ponte sul Montone sino alla rotonda Irlanda deve essere oggetto Di valutazione di ciclabile quantomeno temporanea, in attesa di sfruttare altro progetto in corso

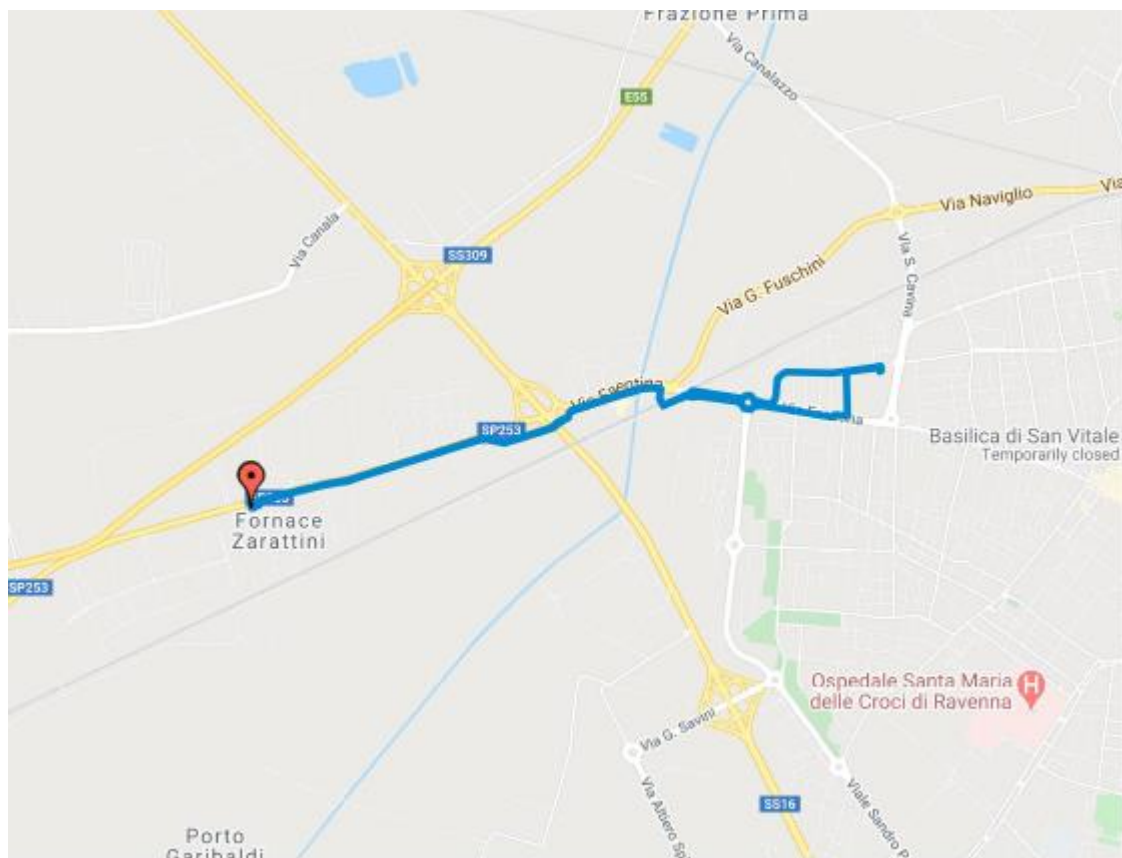
### 3.4 Istituto Comprensivo S. Biagio

#### 3.4.1 Tracciato Fornace Zarattini – Scuola Secondaria 1° grado Don Minzoni (Km 3,48)

Partenza Via Giannello Fornace Zarattini – Via Faentina mediante ciclabile promiscua e ciclabile in sede propria dal civico 175 – Sottopasso Via Sirotti Silver strada a basso traffico fino a innesto ciclabile Rotonda Spagna Viale Salvator Allende – Ciclabile promiscua di Via Faentina fino a semaforo con Via Agro Pontino – Svolta a SX verso ciclabile Faentina e svolta a Sx Via Don Giovanni Mesini - Dx Via Cicognani Scuola Secondaria 1° Grado Don Minzoni.

(Allegato 4MINZONI-FORNACE)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33076932>



#### Criticità emerse

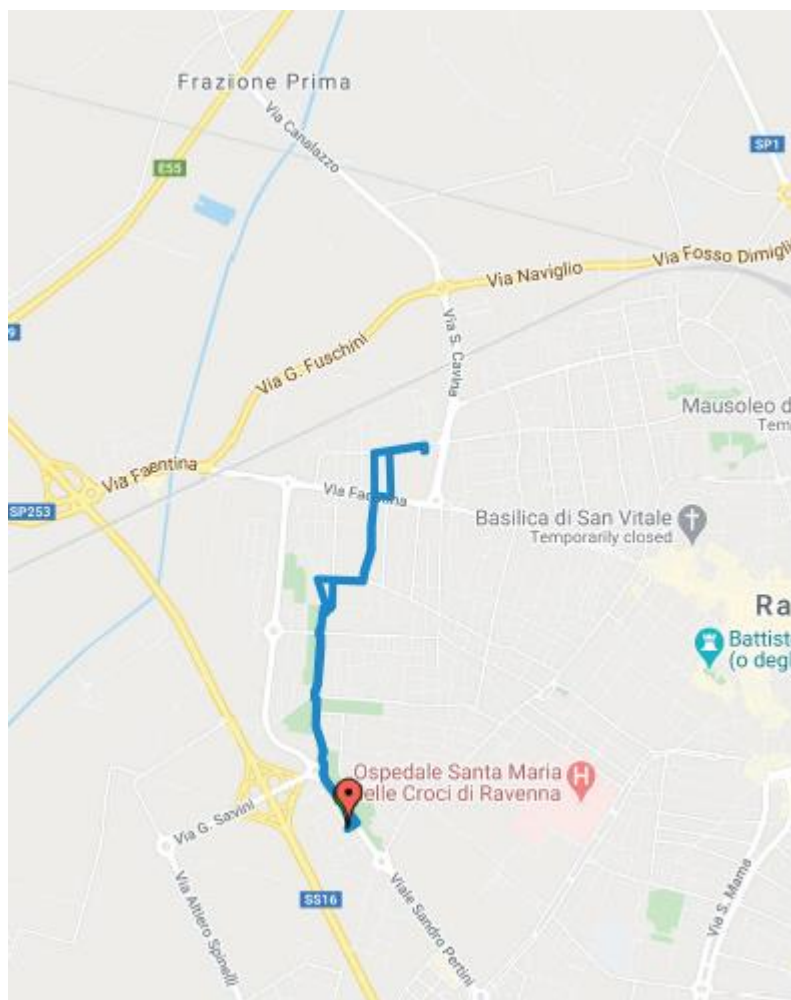
- ❖ Il primo tratto di ciclabile di Fornace Zarattini è promiscuo con diversi attraversamenti. La sede stradale presenta diverse buche e caditoie e tombini disassati
- ❖ Le intersezioni con l'area commerciale ai civici 212 vanno maggiormente segnalate.
- ❖ In corrispondenza del Cavalcavia SS16 sono presenti avvallamenti dell'asfalto e detriti.
- ❖ All' uscita del sottopasso verso Via Silver Sirotti sono presenti ciottoli e detriti.

### 3.4.2 Tracciato Viale Giuseppe Saragat (Comet) – Scuola Secondaria 1° grado Don Minzoni (Km 2,29)

Partenza Via Aldo Bozzi – Attraversamento pedonale e ciclabile di Viale Giuseppe Saragat fino a intersezione Rotonda Portogallo con via Giacomo Leopardi – Attraversamento pedonale a Dx per Ciclopedonale Giacomo Leopardi – Attraversamento pedonale Via Vicoli proseguendo per Via Vincenzo Gioberti – Attraversamento pedonale Via Lercaro proseguendo per via Tivoli – Attraversamento pedonale a DX e immissione traffico promiscuo di Via Monterotondo – Svoltata a Dx per Via Giovanni Santucci – Svoltata a SX per Via Agro Pontino – Attraversamento sede stradale Via Faentina e immissione pista ciclopedonale a DX – svolta a Sx per Via Don Giovanni Mesini - Dx Via Cicognani Scuola Secondaria 1° Grado Don Minzoni.

(Allegato 4AMINZONI-COMET)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33077339>



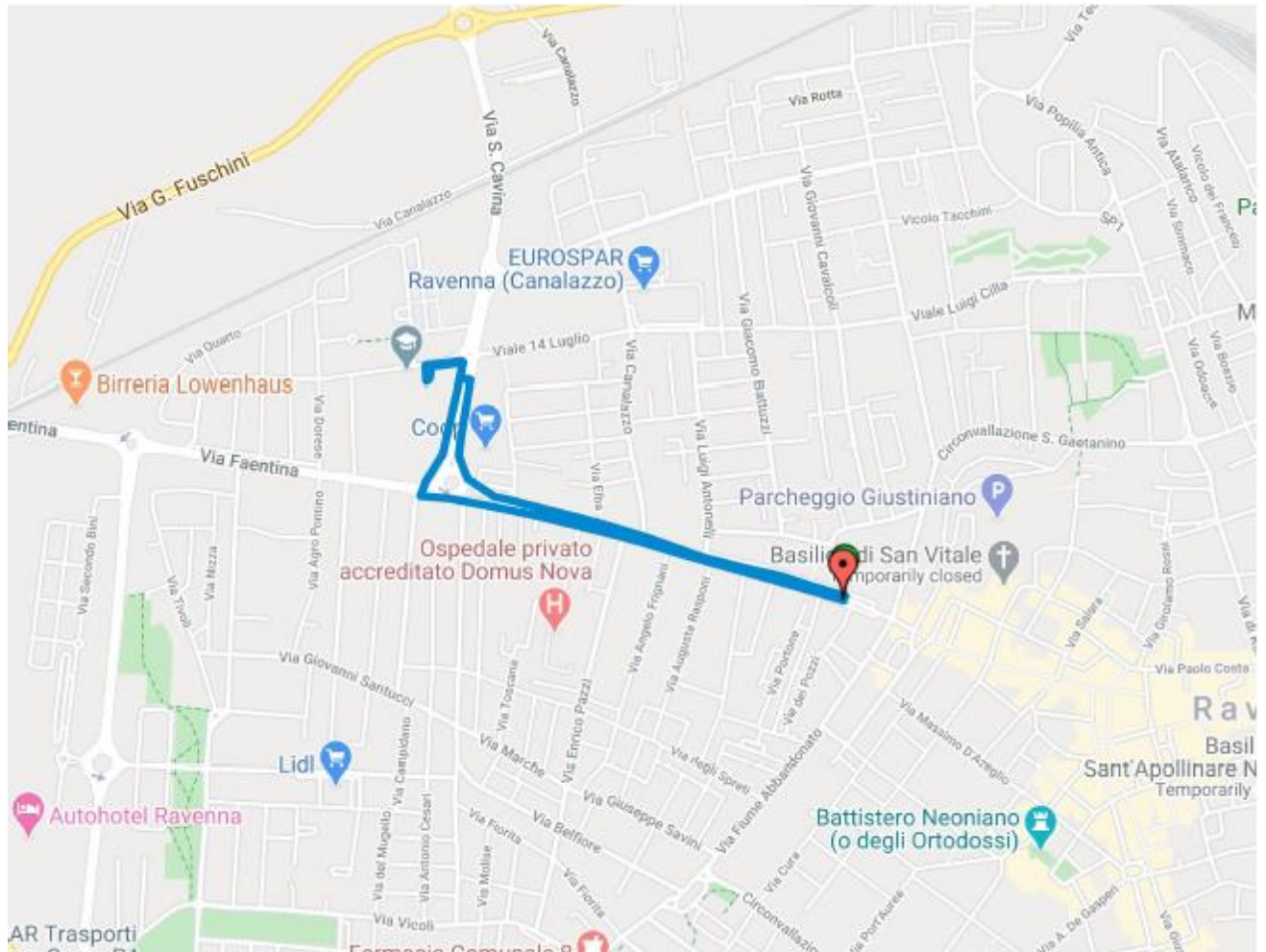
#### Criticità emerse

- ❖ Il primo tratto di ciclabile presenta forti avvallamenti e rotture dovuto a degrado da radici.
- ❖ Il tratto di ciclabile promiscua Leopardi/ Tivoli non è adeguatamente segnalata.
- ❖ Il tratto Monterotondo/Agro Pontino è in pieno traffico e non vi sono riferimenti nella mezzeria di Via Giovanni Santucci

### 3.4.3 Tracciato Via Maggiore – Scuola Secondaria 1° grado Don Minzoni (Km 1,29)

Partenza Via Maggiore angolo Via Chiesa – Sottovia fino Via Antonelli – Ciclabile Via Maggiore/Via Faentina fino innesto parcheggio piazzale Pietro Nenni (Coop) – Dx Via Sergio Cavina fino al Semaforo – Attraversamento pedonale – Dx ciclabile e immissione a Sx Via Celso Cicognani - Scuola Secondaria 1° Grado Don Minzoni. (Allegato 4BMINZONI-MAGGIORE)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33078391>



#### Criticità emerse

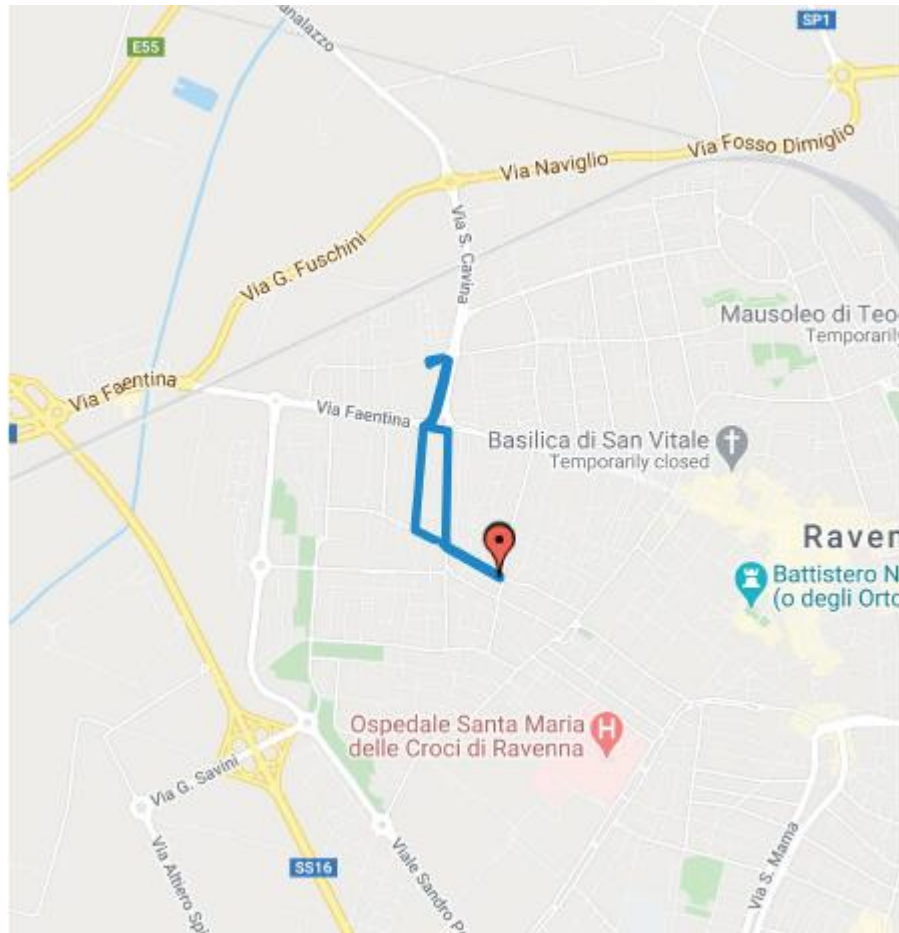
- ❖ L'immissione in corrispondenza di Via Antonelli è estremamente pericolosa
- ❖ Numerosi attraversamenti poco segnalati e nessun riferimento orizzontale per ricordarsi alle ciclabili
- ❖ Alcuni avvallamenti in corrispondenza del civico 13/15 di Via Faentina.
- ❖ Il tratto Piazzale Nenni fino al semaforo pedonale di via Sergio Cavina è in pieno traffico, senza alcuna segnalazione orizzontale.

### 3.4.4 Tracciato Via Marche – Scuola Secondaria 1° grado Don Minzoni (Km 1,30)

Partenza ciclabile Via Marche angolo Via Enrico Pazzi – Attraversamento pedonale e immissione Via Giovanni Santucci – Dx Via Romolo Conti – Attraversamento pedonale Via Faentina – Ciclabile Verso Via Sergio Cavina – Sx Via Celso Cicognani - Scuola Secondaria 1° Grado Don Minzoni.

(Allegato 4CMINZONI-MARCHE)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33078071>



#### Criticità emerse

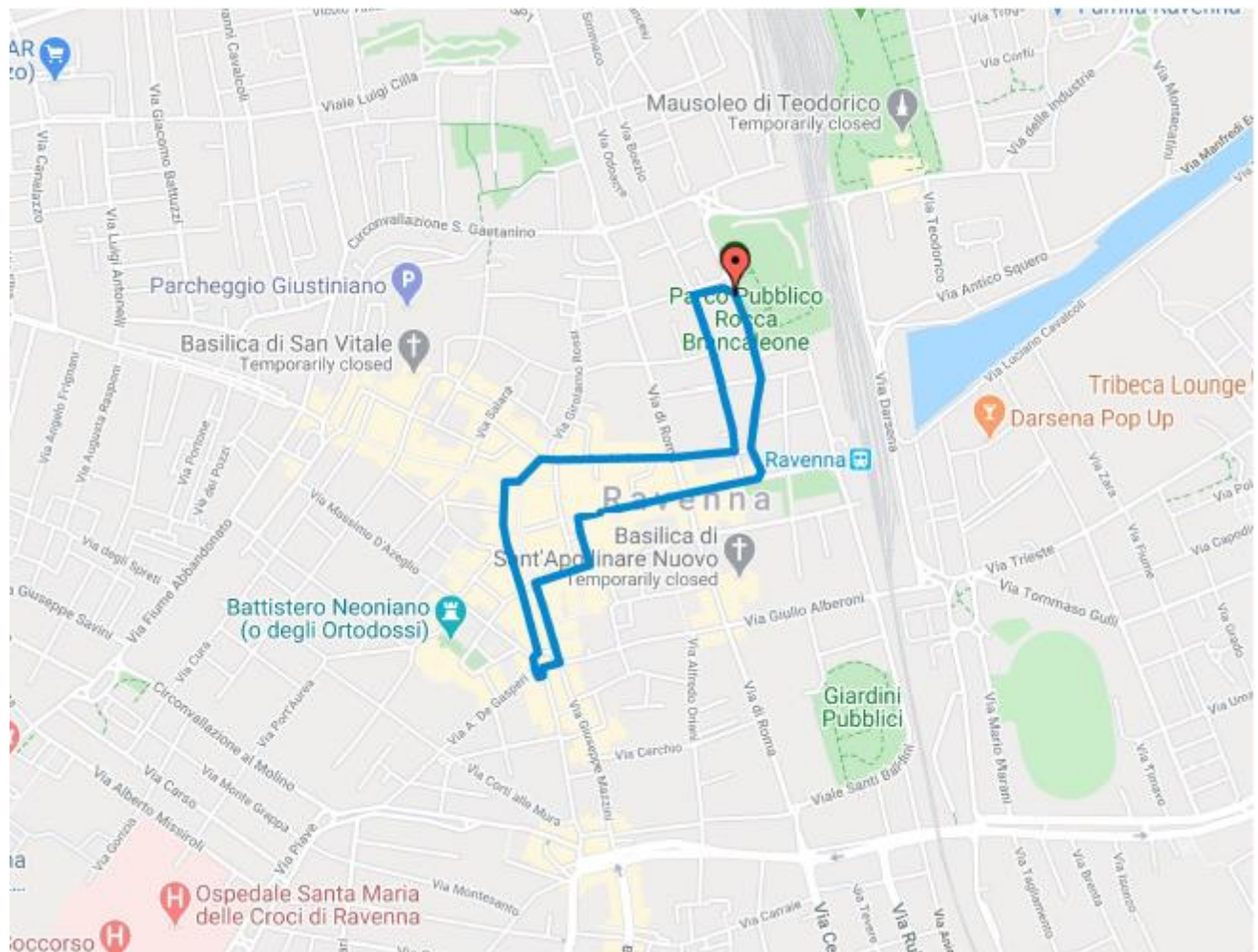
- ❖ L'immissione in Via Santucci, alla fine della ciclabile di Via Marche, non è sufficientemente segnalata.
- ❖ L'attraversamento pedonale di Via Faentina è estremamente pericoloso

### 3.5 Istituto Comprensivo Novello

#### 3.5.1 Tracciato Rocca Brancaleone – Scuola Secondaria 1° grado Guido Novello (Km 1,30)

Partenza Rocca Brancaleone civico 70 - SX Via Venezia – Sx Via Falier – Dx Via Beatrice Alighieri – Via Paolo Costa – Sx Via IV Novembre – Dx Piazza andrea Costa – Sx Via Giacomo Matteotti – Piazza XX Settembre – Via Mentana – Via Guidone – Piazza dei Caduti – Scuola Secondaria di 1° Grado Guido Novello  
(Allegato 5NOVELLO ROCCA)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33079033>



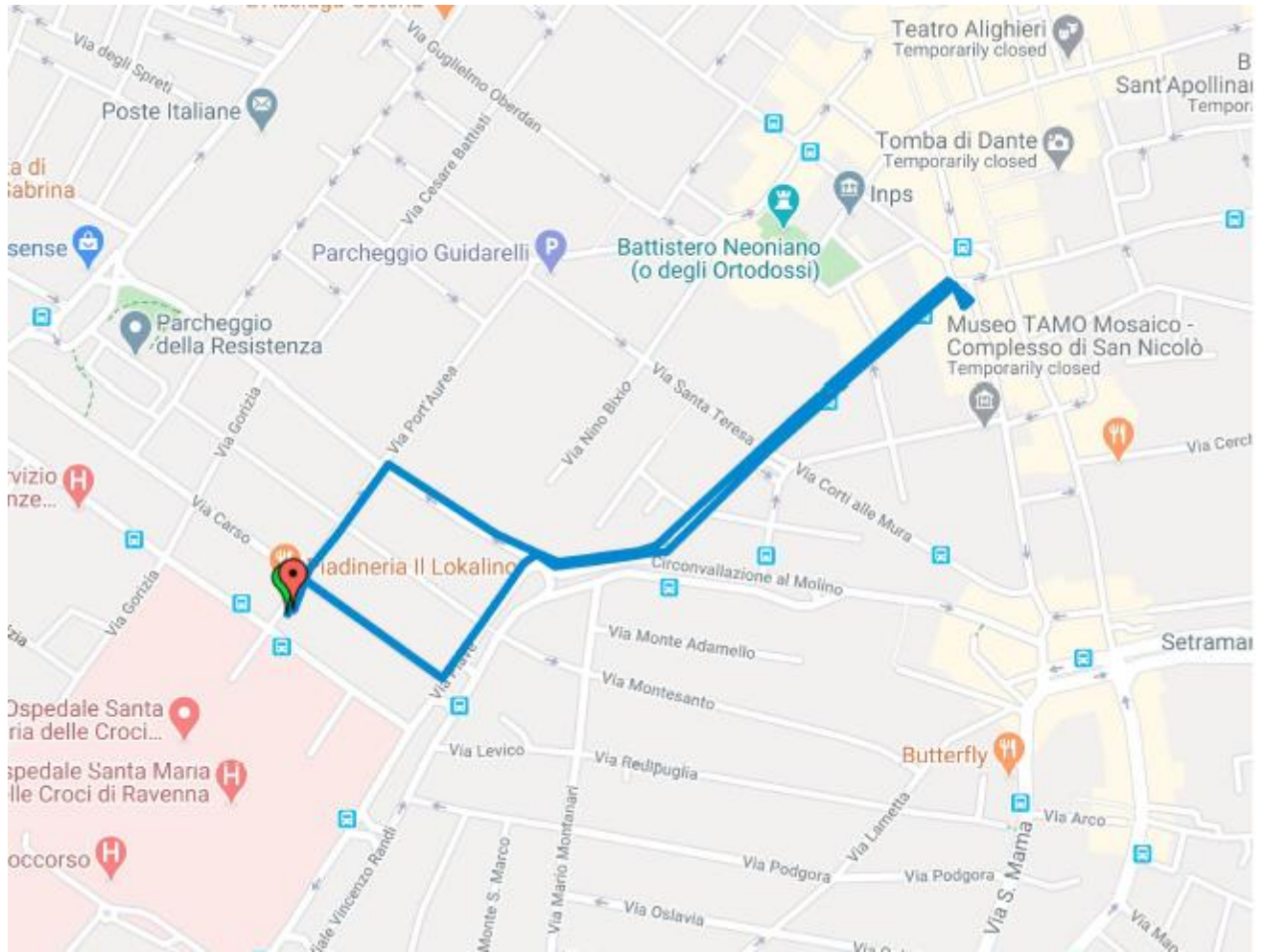
#### Criticità emerse

- ❖ Il percorso si snoda attraverso le vie del centro storico, è agevole pur non avendo corsie dedicate. Non potendo adottare segnaletica orizzontale consigliamo gli spot di FIAB
- ❖ Il fondo specie in via Paolo Costa non è omogeneo
- ❖ L'uscita da Via Mentana verso Via Guidone è estremamente pericolosa.

### 3.5.2 Tracciato Ospedale – Scuola Secondaria 1° grado Guido Novello (Km 0,95)

Partenza Ospedale ciclabile Via Bartolo Nigrisoli – DX via Carso – Sx ciclabile Via Piave – Attraversamento pedonale via Circonvallazione al Molino – DX Via Circonvallazione al Molino – Località Ponte dei Martiri – Sx ciclabile Via Nullo Baldini – Via de Gasperi – Piazza Dei Caduti - Scuola Secondaria di 1° Grado Guido Novello (Allegato 5ANOVELLO OSPEDALE)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33079310>



#### Criticità emerse

- ❖ Sarebbe auspicabile predisporre un percorso ciclabile che sfrutti la sede particolarmente ampia di Via Circonvallazione al Molino per il traffico in arrivo dalla Piazza della Resistenza direzione Via Santi Baldini e allargamento del cordolo in corrispondenza del torrione Sud.
- ❖ Necessita segnaletica orizzontale in corrispondenza degli incroci con via Santa Teresa e Piazza D'annunzio
- ❖ Sarebbe auspicabile uno specchio all' incrocio di Via Monte Grappa con Via Piave.



### 3.5.3 Tracciato Via Mangagnina – Scuola Secondaria 1° grado Guido Novello (Km 1,49)

Partenza Via Mangagnina civico 82 - DX via Ravegnana – Via Castel S. Pietro – Via Mazzini - Sx Piazza dei Caduti - Scuola Secondaria di 1° Grado Guido Novello  
(Allegato 5BNOVELLO MANGAGNINA)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33078829>



#### Criticità emerse

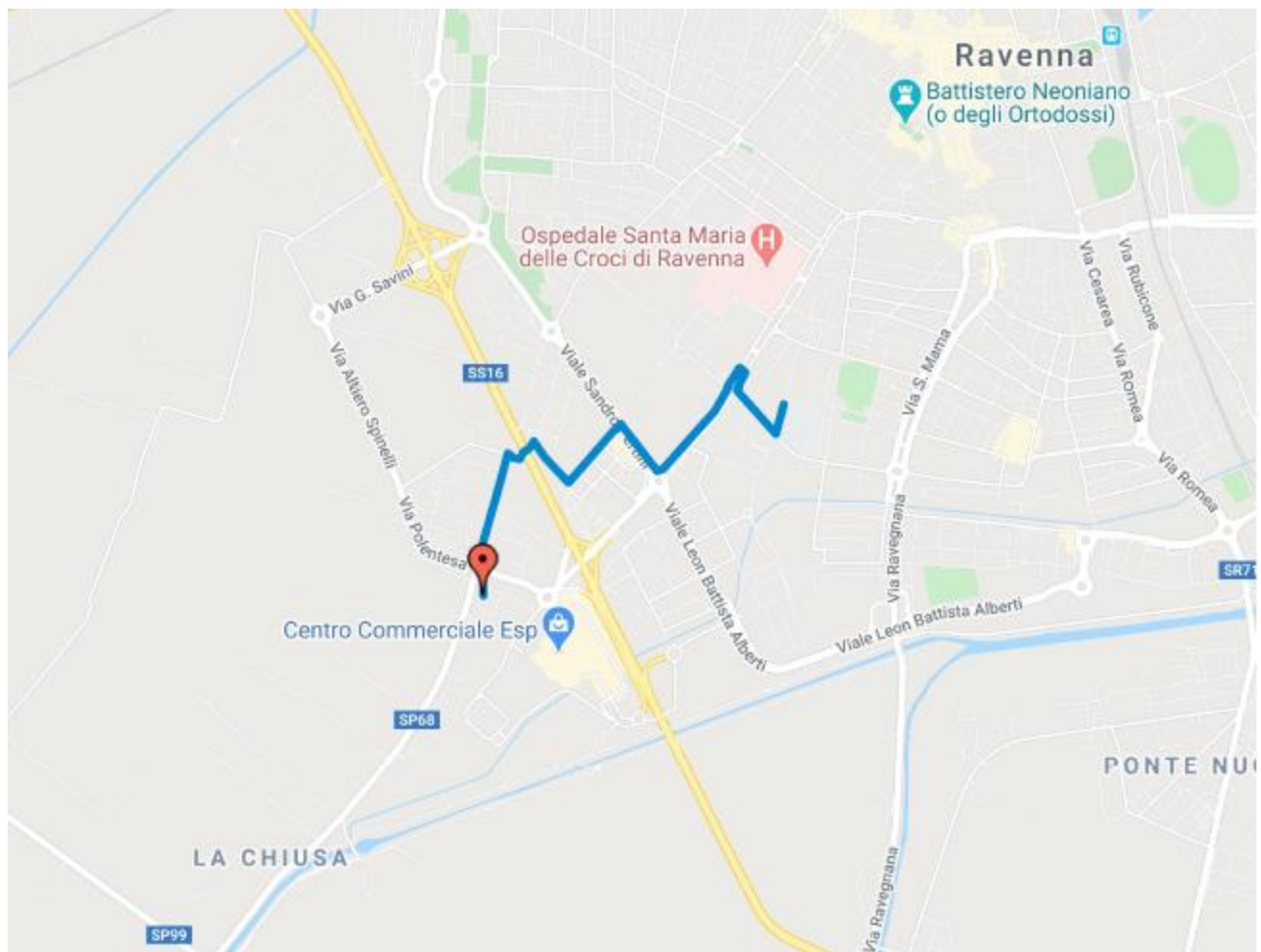
- ❖ Sarebbe auspicabile predisporre un percorso ciclabile anche nel primo tratto di Via Mangagnina
- ❖ L'immissione da Via Castel S. Pietro verso Via Mazzini è estremamente critica. Necessita la potatura ad altezza max 120 dell'arbusto, che impedisce la visuale. Necessita ricalibrare il cordolo che obbliga a due correzioni in corsa per prendere l'imbocco del varco (Allegati 6)

### 3.6 Istituto Comprensivo Randi

#### 3.6.1 Tracciato Borgo Montone – Scuola Secondaria 1° grado Vincenzo Randi (Km 2,65)

Partenza Piazzetta di fronte civico 439 Via Fiume Abbandonato Borgo Montone – Attraversamento pedonale – Via Fiume Abbandonato – sottopasso – Dx Parco Carlo Urbani – DX Semaforo Pedonale Viale Sandro Pertini – Ciclabile verso Viale Giovanni Falcone – Ciclabile Viale Vincenzo Randi – Dx Attraversa pedonale in corrispondenza fermata Bus Randi Meucci – Sx ciclabile Via Michele Pascoli – Sx Ciclabile Via Guglielmo Marconi - Scuola Secondaria di 1° grado Vincenzo Randi (Allegato 6RANDI BORGO MONTONE)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33079808>



#### Criticità emerse

- ❖ In corrispondenza del semaforo pedonale di Viale Sandro Pertini necessita eseguire profonda potatura agli arbusti e a diverse infestanti e allargare il cordolo in uscita dal parco.
- ❖ La ciclabile presenta notevoli avvallamenti dovuto alle radici affioranti
- ❖ In corrispondenza all' immissione con Viale Giovanni Falcone l'asfalto è seriamente danneggiato
- ❖ In corrispondenza della stazione di rifornimento, le piante confinanti con la ciclabile, invadono e oscurano parte della carreggiata.

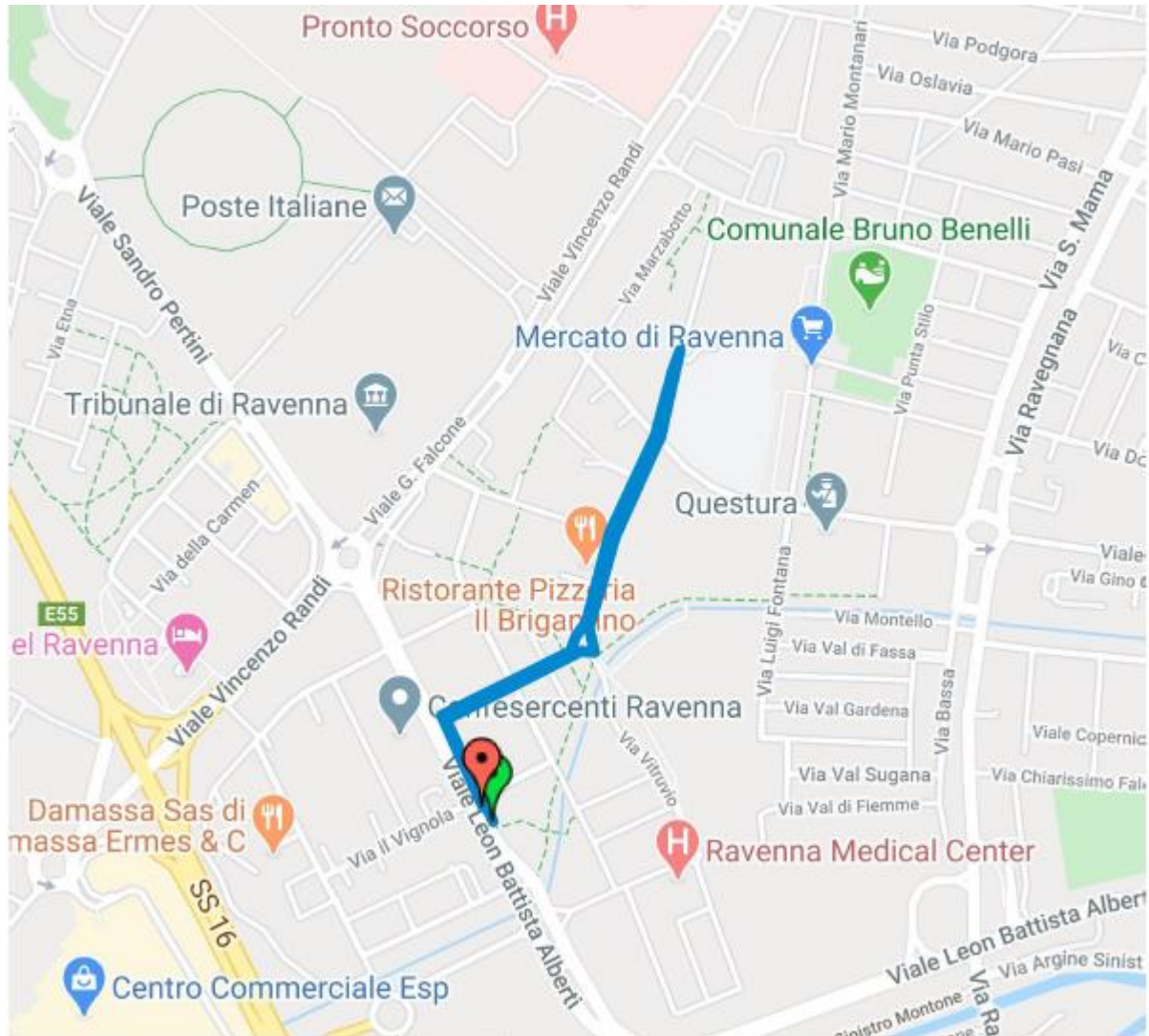
- ❖ L' attraversamento pedonale su Viale Randi è troppo spesso occupato da auto private che ostruiscono il passaggio sia a pedoni che a cicli.

### 3.6.2 Tracciato Viale Leon Battista Alberti – Scuola Secondaria 1° grado Vincenzo Randi (Km 0,95)

Partenza Piazza Bernini – Attraversamento pedonale Viale L. B. Alberti – Viale F. Brunelleschi – Rotatoria Sx Via Guglielmo Marconi – Semaforo con Via Michele Pascoli – Ciclabile Via Guglielmo Marconi - Scuola Secondaria di 1° grado Vincenzo Randi

(Allegato 6ARANDI ALBERTI)

<https://connect.garmin.com/modern/course/33079973>



#### Criticità emerse

- ❖ La ciclabile promiscua di viale F. Brunelleschi in autobloccanti presenta notevoli avvallamenti
- ❖ La sede stradale di Via Guglielmo Marconi è particolarmente ampia e ben si presterebbe ad una ciclabile promiscua

## Scuole secondarie Licei e Istituti tecnici

Le direttrici convergenti agli istituti di cui sopra, seguono in massima parte i percorsi tracciati. Da rilevare tuttavia alcune criticità a raggiungere il Liceo Scientifico Alfredo Oriani per gli studenti che provengono dalla zona Sud Est della città.

A Tale riguardo auspichiamo gli interventi segnalati con allegati 3/4/5

- Proposta realizzazione ciclopedonale promiscua sul lato Dx di Via Agnello Istorico con conversione di N. 8 posti auto dal civico 30 al civico 20 per raccordare percorso ciclabile da via Massimo D'Azeglio, con l'edificio scolastico, scongiurando pericolosissime immissioni contromano dallo sbocco di via Oberdan a Piazza Duomo. (Allegati 3)
- Proposta di introduzione ciclabile promiscua via Raul Gardini lato Sx direzione Via Via Mario Gordini (Allegati 4)
- Proposta di introduzione ciclabile promiscua Via Gioacchino Rasponi lato SX direzione Piazza XX Settembre (Allegato 5)

## 4 Allegati

---

### 4.1 Progetto Turismo



Proposta-2014-01-07.jpg



Segnaletica.jpg

### 4.2 Progetto Casa-Lavoro



PostCoronavirus tavolo prov-CasaLav

### 4.3 Progetto Scuola-Casa



ALLEGATO 1  
CASA-SCUOLA.jpg



ALLEGATO 1  
CASA-SCUOLA bis.jp



ALLEGATO 2  
CASA-SCUOLA.docx



ALLEGATO 3  
CASA-SCUOLA.docx



ALLEGATO 4  
CASA-SCUOLA.docx



ALLEGATO 5  
CASA-SCUOLA.docx



ALLEGATO 6  
CASA-SCUOLA.docx

#### 4.3.1 Istituto Comprensivo Darsena



1MONTANARI-PORT  
OFUORI.pdf



1AMONTANARI-PO  
GGI.pdf

#### 4.3.2 Istituto Comprensivo S.P. Damiano



2DAMIANO-CHIAVI  
CA.pdf



2ADAMIANO-INACA  
SA.pdf

#### 4.3.3 Istituto Comprensivo Ricci Muratori

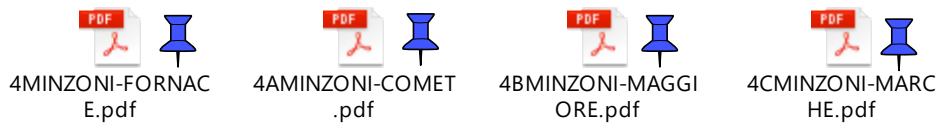


3RICCIMURATORI-P  
ONTENUOVO.pdf



3ARICCIMURATORI-  
MADONNAALB.pdf

### 4.3.4 Istituto Comprensivo S. Biagio



### 4.3.5 Istituto Comprensivo Novello



### 4.3.6 Istituto Comprensivo Randi

